



Открытое акционерное общество  
Производство  
специальных автомобилей  
«БРОНТО»



Руководство по эксплуатации автомобиля

212140-0000070

213100-0000070

213100-0000770

Комплектация для грунтовых дорог



## ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ

### СОДЕРЖАНИЕ

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!	3
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	4
ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ	5
ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ	6
ОПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	7
Трансмиссия	7
Ходовая часть	7
Колёса и шины	7
Давление воздуха в шинах	7
Замена колес	8
Кузов	8
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	9
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом	9
Багажник на крыше	9
Кондиционер	9
Лебёдка	10
Буксирное устройство	10
ГАРАНТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ	11
ДЛЯ ЗАМЕТОК	12

Вы приобрели комфортабельный, быстроходный, полноприводный автомобиль в комплектации для грунтовых дорог, позволяющей эксплуатировать его для перевозки пассажиров и грузов во всех климатических зонах Российской Федерации как по дорогам с твердым или усовершенствованным покрытием, так и по грунтовым дорогам, не разрушенным глубокой колеёй, преимущественно в сельской местности.

Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно изучите Руководство по эксплуатации автомобиля LADA 4x4 (NIVA) и его модификаций и данное руководство, содержащее описание основных отличий комплектации для грунтовых дорог.

В начальный период эксплуатации, независимо от Вашего водительского стажа, рекомендуем проявлять осторожность, пока не освоите технику вождения автомобиля.

Высокие эксплуатационные качества и надежность Вашего автомобиля во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и от соблюдения периодичности и полноты исполнения операций технического обслуживания, указанных в сервисной книжке и в Руководстве по эксплуатации автомобиля LADA 4x4 (NIVA) и его модификаций.

Техническое обслуживание, ремонт и установку дополнительного оборудования рекомендуем проводить на предприятиях сервисно-сбытовой сети (ПССС) ОАО «АВТОВАЗ» и ОАО «ПСА «БРОНТО», выполняющих гарантийный ремонт и техническое обслуживание автомобилей LADA на территории Российской Федерации (список уполномоченных ПССС указан в приложении к гарантийному талону и на сайте завода-изготовителя). Они имеют необходимые запасные части, специальное оборудование и инструмент. Работы выполняются опытными специалистами.

Конструкция автомобиля постоянно совершенствуется и поэтому отдельные узлы и агрегаты могут несколько отличаться от описанных в руководстве.

В разделе „Для заметок“ в конце руководства помещаются дополнения и изменения к тексту, необходимость включения которых возникла после набора основного текста.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

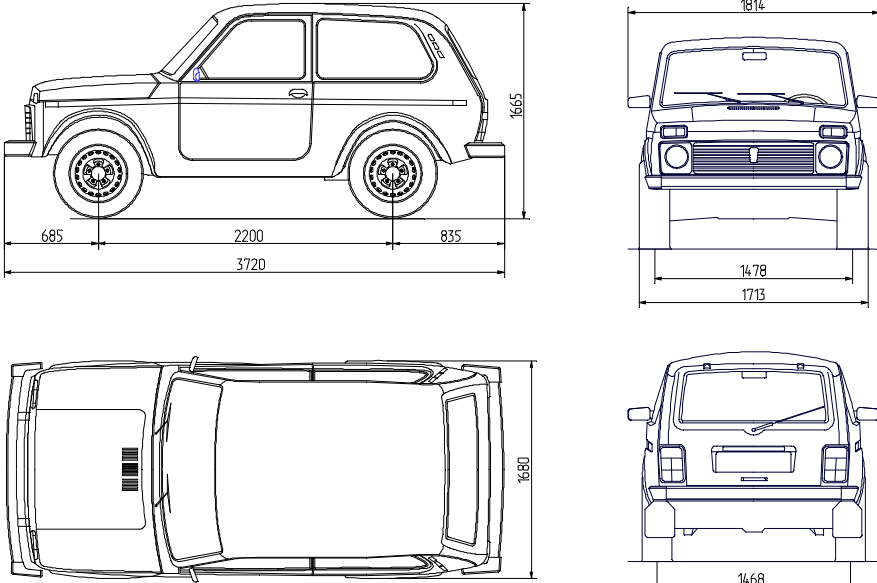
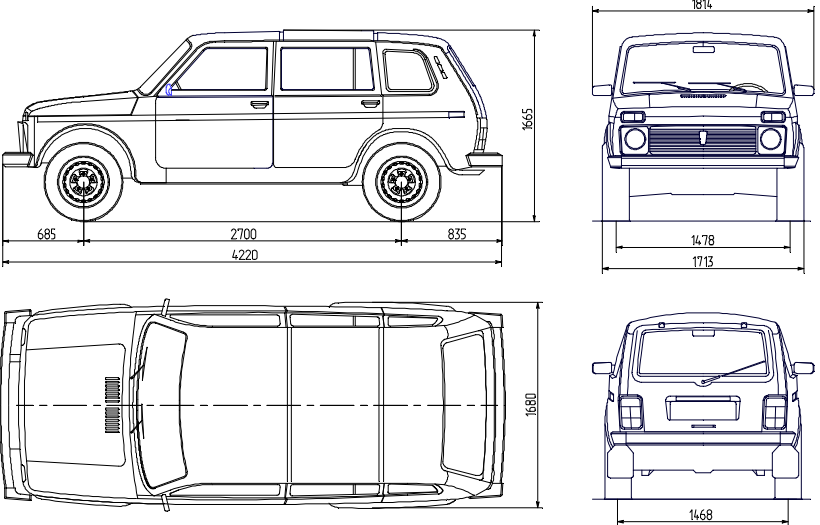


Рис. 1. Габаритные размеры автомобиля 212140-000070

Рис. 2. Габаритные размеры автомобиля 213100-000070 4



**Рис. 3. Габаритные размеры автомобиля 213100-0000770****ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ**

Модель и номер автомобиля, модель двигателя, весовые данные, номер для запасных частей, варианты исполнения и комплектации указаны в сводной таблице заводских данных (рис. 4), установленной в моторном отсеке.

Код VIN выбит на брызговики правого крыла в моторном отсеке.

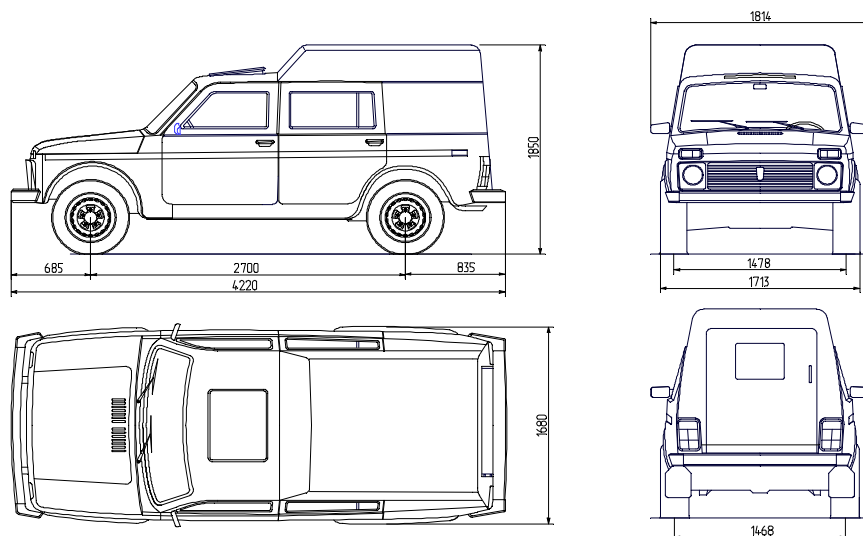
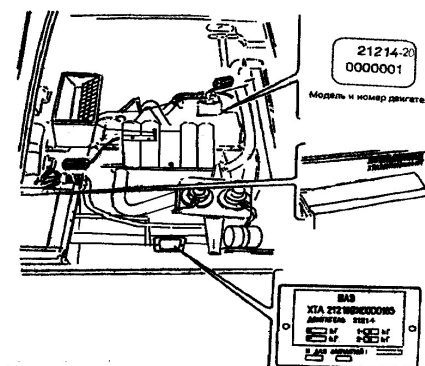
**Рис. 4. Паспортные данные****ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ**

Таблица №1

Наименование	Автомобиль	
		212140-000070
Тип кузова	Универсал трехдверный	Универсал пятидверный

Схема компоновки	Полноприводный с передним продольным расположением двигателя	
Количество мест спереди / сзади	2 / 2	2 / 3
Снаряженная масса, кг	1210	1350
Разрешенная максимальная масса (РММ), кг	1610	1850
Просвет автомобиля с РММ не менее, мм До поперечины передней подвески До балки заднего моста	255 250	
Внешний наименьший радиус поворота по оси переднего колеса, не более, м	5,5	6,5
Максимальная скорость *, км/ч С полной массой С водителем и пассажиром	130 137	
Время разгона * с места с переключением передач до скорости 100 км/ч, с С полной массой С водителем и пассажиром	19 17	19 21
Расход топлива * на 100 км пути, л	10,8	
Двигатель	ВАЗ-21214	
Тип двигателя	Бензиновый, четырехцилиндровый, четырехтактный, с распределенным впрыском и электронным управлением	
Топливо	Бензин неэтилированный с ОЧ не ниже 95	
Рабочий объем, л	1,69	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82x80	
Степень сжатия	9,3	
Максимальная мощность По ГОСТ 14846-89(нетто),кВт (л.с)	60,3 (82)	
Минимальная частота коленчатого вала, мин <sup>-1</sup>	820-880	
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, мин <sup>-1</sup>	5200	
Свечи зажигания	A17ДВРМ или BRISK «SUPER», LR15YC-1 LR17YC-1	

\*- замеряется по специальной методике, служит только для сравнения различных моделей и не является эксплуатационной нормой

#### **ГАРАНТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ**

Условия гарантийного обслуживания автомобиля и порядок предъявления рекламаций изложены в гарантийном талоне, прикладываемом к документам при оформлении автомобиля.

#### **Лебёдка**

На автомобиле может быть установлена лебёдка на специальном кронштейне над передним бампером. По заказу может быть установлен кронштейн для легкосъёмной передней лебёдки, установку и подключение которой можно производить непосредственно перед преодолением препятствия, для перевозки которой в багажнике предусмотрено крепление к полу винтом. По заказу может

быть установлены кронштейны для легкосъёмной лебёдки спереди и сзади (в комплекте с тягово-сцепным устройством), подключение которой сзади производится удлинителем кабелем

Привод лебёдки электрический и поэтому пользоваться лебёдкой рекомендуется при работающем двигателе для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи

### Тягово-сцепное устройство

На автомобиле может быть установлено тягово-сцепное устройство шарового типа, изготовленное по ГОСТ 28248-89 или ИСО 1103-76.

Масса прицепа без тормозов не должна превышать 300 кг

Масса прицепа с тормозами не должна превышать 600 кг

В переднем и заднем мостах установлены самоблокирующиеся дифференциалы винтового типа.

**ВНИМАНИЕ.** На части автомобилей в редукторах переднего и заднего мостов установлены шестерни главной передачи с передаточным отношением 4,1 или 4,3. При замене на другое передаточное отношение главной передачи они должны заменяться одновременно и в переднем и заднем мостах.

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

В передней подвеске увеличены хода за счет амортизаторов с увеличенным на 25 мм ходом (2123-2905004) и проставки под верхней шаровой опорой. Для увеличения дорожного просвета и снижения ударных нагрузок на кузов в передней подвеске установлены усиленные пружины (212180-2902712-00).

В автомобилях после модернизации 2009 года проставки под верхней шаровой опорой не устанавливаются. Над усиленной пружиной временно (до внедрения усиленной пружины 194900-2902712-00) устанавливается дополнительная прокладка

В задней подвеске увеличены хода за счет амортизаторов с увеличенным на 50 мм ходом (3151-2905004). Для увеличения дорожного просвета под кузовом автомобиля опоры задних пружин подняты.

Для предотвращения деформаций балка заднего моста усилена.

В автомобилях после модернизации 2009 года устанавливаются задние амортизаторы 2123-2915004-00

### КОЛЁСА И ШИНЫ

Для увеличения проходимости установлены колёса с шинами, имеющими увеличенную ширину и развитые грунтозацепы

### ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ, МПа (кгс/см<sup>2</sup>)

Таблица №2

Размер шин	Индекс несущей способности	Категория скорости	Размерность колёс		Давление, МПа(кг/см <sup>2</sup> )	
			Ширина	Вылет (ЕТ), мм	Передние колеса	Задние колеса
235/75 R15	105	Q, S	6½J	35	0,19 (1,9)	0,19 (1,9)
225/75 R16	104	R	6½J	35	0,19 (1,9)	0,19 (1,9)

### ОПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Основные отличия автомобиля в комплектации для грунтовых дорог от базового автомобиля, описанного в Руководстве по эксплуатации автомобиля LADA 4x4 (NIVA) и его модификаций, приведены ниже:

### ТРАНСМИССИЯ

**ВНИМАНИЕ.** На автомобиле в качестве запасного колеса используется колесо с размерами 185/75 R16, которое размещается под капотом. Эксплуатация автомобиля с шинами разной конструкции на одной оси не разрешается, поэтому в случае использования запасного колеса, срочно отремонтируйте неисправное колесо и установите его на ось на своё место, а запасное колесо уложите под капот.

## ЗАМЕНА КОЛЕС

Для замены колес:

—установите автомобиль на ровной площадке и затормозите его стояночным тормозом;

—достаньте домкрат, насос, сумку с инструментом и запасное колесо;

—ослабьте гайки крепления заменяемого колеса на один оборот специальным ключом 1 (рис. 5);

—вставьте рычаг домкрата 3 в кронштейн 2 и вращайте рукоятку 4 до тех пор, пока колесо не окажется приподнятым на несколько сантиметров над опорной поверхностью. При необходимости дополнительного подъема установите под нижнюю опору домкрата дополнительную плоскую подставку.

—отверните гайки и снимите неисправное колесо. Установите исправное колесо и равномерно затяните гайки крепления;

—опустите автомобиль и снимите домкрат;

—подтяните гайки, проверьте и доведите до нормы давление воздуха в шине;

—уложите домкрат и запасное колесо, как показано на рис. 6, и закрепите их эластичными ремнями 1. Кроме того, зафиксируйте положение запасного колеса винтом 2.

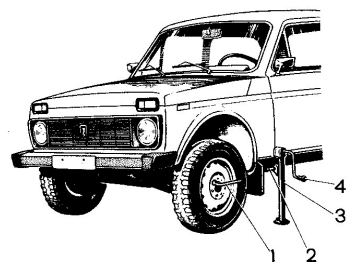


Рис. 5. Подъем автомобиля при замене колес

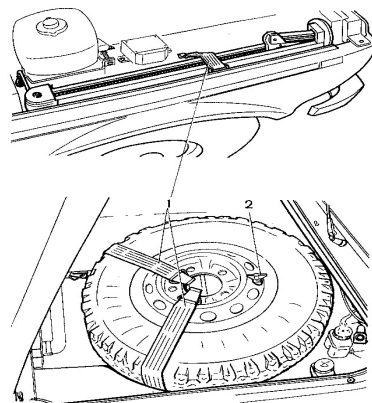


Рис. 6. Укладка и крепление домкрата и запасного колеса

## КУЗОВ

Для увеличения ходов колёс арки на кузове увеличены и на них установлены резиновые расширители

Для увеличения обзорности на части автомобилей установлены наружные зеркала заднего вида увеличенной площади (234600-8201020-00 зеркало правое, 234600-8201021-00 зеркало левое).

## Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом

На автомобиле могут быть установлены наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом. Регулировка зеркал производится специальным джойстиком, установленным на облицовке тоннеля. Включение обогрева зеркал производится одновременно с включением обогрева заднего стекла.

## Багажник на крыше

На автомобиле может быть установлен грузовой багажник на крыше, закрепленный на водосточные желоба, при этом, масса груза, расположенного на нём не должна превышать 50 кг, груз должен быть равномерно распределён и надёжно закреплён.

## Кондиционер

Для охлаждения воздуха в салоне в автомобиле может быть установлен кондиционер (рис.7), состоящий из компрессора 1, конденсатора 2, дополнительного электроклапана 3, ресивера с датчиком давления 4, трубопроводов высокого и низкого давления 5, воздухоохладителя 6, совмещенного с отопителем и расположенного в салоне под панелью приборов, регулятора температуры и выключателя кондиционера, расположенных на панели радиоприёмника.

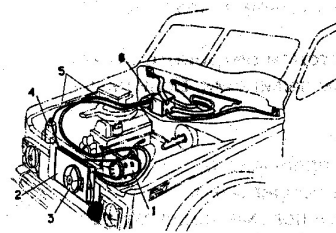


Рис.7. Кондиционер

Чтобы включить кондиционер в тёплое время, нужно завести двигатель автомобиля и нажать на клавишу выключателя кондиционера. Вращением рукоятки терморегулятора можно установить желаемую температуру охлажденного воздуха, причем вращением по часовой стрелке температура холодного воздуха понижается. Скорость потока холодного воздуха может быть отрегулирована включением электроклапана отопителя на нужную скорость.

Система кондиционирования заправлена хладагентом «ФРЕОН-134А».

Во избежание утечки хладагента не рекомендуется при ремонте и обслуживании систем двигателя разъединять резьбовые соединения трубопроводов.

При установке дополнительного оборудования (устанавливается по заказу) должна быть сделана отметка в сервисной книжке и паспорт соответствующего дополнительного оборудования должен быть передан потребителю в составе сопроводительной документации.